



**OGGETTO: PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA DI CUI ALLE D.G.R. N. 267/2018 E N. 713/2018 E SS.MM.II. PROCEDURE AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 676 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI MINIMI DI TPL SUL TERRITORIO DELLA REGIONE CAMPANIA. DETERMINAZIONI DEL DIRETTORE GENERALE N. 217 DEL 17.04.2023, N. 360 DEL 23.06.2023, N. 474 DEL 07.09.2023, N. 171 DEL 08.04.2024 E N. 279 DEL 03.06.2024. AGGIORNAMENTO DEL QUADRO DELLE ASSEGNAZIONI DI CUI ALLE DDG N.360/2023, N. 474/2023, N. 171/2024 E N. 279/2024.**

#### **IL DIRETTORE GENERALE**

##### **PREMESSO CHE:**

- la Regione Campania, in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, ha introdotto diverse azioni che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;
- sul piano del parco veicolare da destinare ai servizi minimi TPL, la Regione Campania ha attivato un programma di investimento "dinamico", volto da un lato ad individuare il fabbisogno di autobus sul territorio regionale e, dall'altro, a porre a sistema le diverse fonti finanziarie, prevalentemente di provenienza comunitaria e statale, al fine di ottimizzare gli acquisti e garantire, in un arco temporale sostenibile, il migliore rendimento dell'investimento sotto il profilo dell'efficienza dei servizi;
- con Determinazione del Direttore di ACaMIR n. 99 del 24.02.2022 è stato approvato il "Programma generale di investimento 2022-2025 per l'acquisto di autobus destinati ai servizi minimi di TPL";
- con Determinazione Direttoriale n. 217 del 17.04.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania ed è stato nominato Responsabile della procedura di assegnazione l'ing. Dario Gentile Responsabile della Direzione Servizi TPL e Osservatorio;
- con Determinazione direttoriale n. 360 del 23.06.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 217/2023, con l'assegnazione di n. 580 autobus su 676, e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 96 unità;
- con successiva Determinazione direttoriale n. 401 del 14.07.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 96 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania, che non erano stati assegnati nella precedente procedura, ed è stato nominato il responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara Funzionario ACaMIR incardinato nell'unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio";
- con Determinazione Direttoriale n. 474 del 07.09.2023 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 401/2023 con l'assegnazione di n. 71 su 96 autobus e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 25 definiti "residui definitivi";
- con Determinazione Direttoriale n. 171 del 08.04.2024 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono stati assegnati 28 autobus, di cui alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus (DD 217/23), ed in particolare n. 25 autobus definiti "residui definitivi" nell'ambito della DD 474/23 e n. 3 autobus riassegnati in conseguenza alla rinuncia di precedenti assegnatari.

## Determinazione del Direttore Generale num. 295 del 14-06-2024

- con Determinazione Direttoriale n. 279 del 03.06.2024 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono stati ri-assegnati 4 autobus, di cui alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus (DD 217/23) in conseguenza alla rinuncia di precedenti assegnatari.

### RILEVATO CHE:

- ai sensi dell'Art. 11, comma 11.1 del Disciplinare tecnico-amministrativo inerente la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania indetta con Determina Direttoriale n. 217 del 17.04.2023, in caso di successiva rinuncia da parte delle aziende assegnatarie, gli autobus residui saranno assegnati scorrendo la graduatoria dello specifico lotto, a partire dal concorrente a cui non è stato possibile assegnare tutti o parte degli autobus richiesti;
- per il lotto di assegnazione 9.2 la graduatoria di assegnazioni di cui alla DD 360/23 è riportata nella tabella seguente:

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
9.2	9	interurbano	gasolio bipiano	12,8-13,5	2	1	AIR Campania	19,52	55	3
						2	Autoservizi Acerno	18,09	2	2
						3	Mot Tam	15,36	1	1
						4	Caputo BUS srl	13,91	2	2
						5	Autoservizi Saquella	13,88	1	1
						6	ETAC	13,84	4	3
						7	Angelo Ferrazza	11,25	1	0
Totale								66	12	

- per il lotto di assegnazione 11.3 la graduatoria di assegnazioni di cui alla DD 360/23 è riportata nella tabella seguente:

Cod. lotto di assegnaz.	Tipologia	Servizio	Aliment.	Lungh.	Lotto servizi	Classifica	Azienda	Punteggio	Richiesti	Assegnati
11.3	11	urbano	gasolio	8	3	1	AIR Campania	15,74	20	1
						2	Mezzullo Angelo	14,92	1	1
						3	Autolinee F.lli Verdicchio	8,00	1	0
						4	Autoservizi Romanelli	2,12	1	1
Totale								23	3	

### DATO ATTO CHE

- con Determinazione del Direttore Generale n. 206 del 29-04-2024, inerente alla gara europea, a procedura ristretta, indetta con determinazione del commissario n. 249 del 22.12.2017, in esecuzione della DGR n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del DD direzione generale mobilità n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti - CUP B19I16000010003 e CIG 73346210BA (Lotto 1), dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania, sono state approvate le risultanze di gara e aggiudicato il lotto 1 di gara, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del concorrente Busitalia Campania spa (mandataria) - Sita Sud srl (mandante);
- nelle more dell'efficacia dell'aggiudicazione del lotto 1 di gara a Busitalia Campania spa (mandataria) e Sita Sud srl (mandante), disposta con la predetta determinazione n.206/2024, nonché, della sottoscrizione del contratto di servizio, si ritiene opportuno avviare il cosiddetto "passaggio di cantiere" che prevede, tra l'altro, anche la fornitura dei bus acquistati dalla Regione per l'espletamento dei servizi minimi del TPL nei vari lotti del bacino unico;

**VISTA** l'istruttoria del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 465/INT del 14.06.2024 da cui si evince che:

- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 3638 del 07.06.2024, l'Azienda ETAC S.r.l. ha comunicato che per l'emissione della polizza fideiussoria richiesta per la sottoscrizione del contratto di usufrutto ha riscontrato difficoltà sia da parte di Istituti Bancari che Agenzie Assicuratrici e che, non essendo in grado di rispettare il termine per la stipula dello stesso, di fatto rinunciava ai 3 autobus lotto di assegnazione 9.2 di tipologia 9 (autobus bipiano modello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito da Ayats) di cui alla DDG 360/2023;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 3647 del 07.06.2024, l'Azienda Mezzullo Angelo S.r.l. comunicava la rinuncia all'autobus lotto di assegnazione 11.3 di tipologia 11 (autobus modello Vivacity 8 metri diesel marchio Breda Menarini fornito da Industria Italiana Autobus s.p.a.) di cui alla DDG 360/2023;
- per il lotto di assegnazione 9.2 la rinuncia di ETAC s.r.l. ai 3 autobus assegnati determinerebbe l'assegnazione di un autobus all'azienda Angelo Ferrazza ma quest'ultima ha già ricevuto l'assegnazione dell'autobus nell'ambito della DD 171/24 e che l'ulteriore scorrimento della graduatoria determina l'assegnazione dei tre autobus all'azienda AIR Campania vista la domanda residua di 52 autobus;
- per il lotto di assegnazione 9.2, con nota interna ACaMIR prot. n. 456/INT del 11.06.2024, veniva comunicato che a seguito della rinuncia della società ETAC s.r.l. e dello scorrimento della graduatoria si procedeva all'assegnazione dei tre autobus all'azienda AIR Campania s.p.a..
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 3718 del 12.06.2024, la società AIR Campania S.p.a., in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 3678 del 11.07.2024, comunicava la formale accettazione dei tre autobus di cui alla graduatoria "9.2" della DDG 360 del 23.06.2023, derivante dalla rinuncia della società ETAC s.r.l.;

## Determinazione del Direttore Generale num. 295 del 14-06-2024

- per il lotto di assegnazione 11.3 la rinuncia di Mezzullo Angelo S.r.l. all'autobus assegnato determina l'assegnazione dello stesso all'azienda AIR Campania vista la domanda residua di 19 autobus;
- per il lotto di assegnazione 11.3, con nota interna ACaMIR prot. n. 455/INT del 11.06.2024, veniva comunicato che a seguito della rinuncia della società Mezzullo Angelo S.r.l. e dello scorrimento della graduatoria si procedeva all'assegnazione dell'autobus all'azienda AIR Campania s.p.a..
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 3717 del 12.06.2024, la società AIR Campania S.p.a., in riscontro alla richiesta di cui al prot. ACaMIR n. 3677 del 11.07.2024, comunicava la formale accettazione dell'autobus di cui alla graduatoria "11.3" della DDG 360 del 23.06.2023, derivante dalla rinuncia della società Mezzullo Angelo s.r.l..
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 3697 del 11.06.2024, la Direzione Generale per la Mobilità, considerando il notevole lasso di tempo intercorso dall'assegnazione degli autobus fino al 11 giugno 2024 e tenuto conto che in tale data l'azienda Autolinee Palmentieri non ha ancora prodotto la polizza fideiussoria a garanzia dello stipulando contratto di usufrutto (neanche in bozza), atteso che i bus in oggetto devono essere necessariamente immatricolati entro la breve scadenza dettata dalla normativa di cui al Regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio, proponeva all'ACaMIR di procedere alla revoca dell'assegnazione di cui alla DDG n. 474/2023 e in particolare per due autobus facenti parte del lotto di assegnazione 12.R di tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m);
- i due autobus di *tipologia 12* (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m) oggetto della revoca dell'assegnazione all'aziende Autolinee Palmentieri, secondo quanto indicato all'art. 5 comma 5.3 del Disciplinare tecnico - amministrativo della procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania (DD 217/2023), costituiscono parte della dotazione di 36 autobus destinata al "*Lotto 1 SA*";
- scorrendo le diverse graduatorie relative agli autobus di tipologia 12, allegata alla DD 474/23, si rileva l'assenza di domanda residua da parte delle aziende di TPL;
- con nota prot. 3365 del 31.05.2024 era stato già richiesto alla Busitalia Campania spa, mandataria dell'ATI aggiudicataria del lotto 1 del suddetto affidamento, l'indicazione di quale azienda fosse assegnataria dei n. 4 autobus destinati al Lotto 1 SA della gara TPL tre dei quali della tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m), ovvero degli autobus da revocare all'Azienda Autolinee Palmentieri;
- con nota prot. 3458 del 03.06.2024 Busitalia Campania spa riscontrava la nota e, in qualità di mandataria dell'ATI aggiudicataria del lotto 1 del suddetto affidamento, rappresentava all'ACaMIR che Sita Sud non era interessata a nessuno dei suddetti autobus, compresi quelli della tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m), ovvero degli autobus da revocare all'Azienda Autolinee Palmentieri, e chiedeva pertanto di assegnare alla stessa Busitalia i 4 autobus destinati al Lotto 1 SA della gara TPL e risultanti dalle rinunce sopra elencate.

**VISTA** la proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara, acquisita al prot. ACaMIR n. 465/INT del 14.06.2024 di procedere all'assegnazione di n. 6 autobus articolati secondo il dettaglio indicato nella stessa che si ritiene pienamente da condividere;

### **RITENUTO PERTANTO:**

- di poter procedere, in conformità alla proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 465/INT del 14.06.2024 all'assegnazione di n. 6 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
  1. n. 3 Autobus di Tipologia 9, modello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito da Ayats all'azienda AIR Campania S.p.a.;
  2. n. 1 Autobus di Tipologia 11, di lunghezza 8 metri per il servizio urbano alimentato a gasolio, all'azienda AIR Campania S.p.a.
  3. n. 2 Autobus di Tipologia 12, di lunghezza 12 metri per il servizio urbano alimentati a metano, all'azienda Busitalia Campania S.p.a.
- di dover dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro di un nuovo affidatario nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
- di dover stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.

### **RICHIAMATI:**

4. il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
5. il Regolamento di contabilità armonizzata ACaMIR approvato con determinazione del Commissario n. 263 del

## **Determinazione del Direttore Generale num. 295 del 14-06-2024**

- 23.10.2018;
6. il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
  7. il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta regionale della Campania approvato con DGRC n. 90 del 09.03.2021;
  8. la Determina del Direttore Generale n. 720 del 28.12.2023 di predisposizione e adozione del Bilancio di previsione triennale 2024-2026 e del Bilancio gestionale 2024-2026, ai sensi della L.R. n. 3/2002 e del Regolamento dell'ACaMIR 2018;
  9. la Determina del Direttore Generale n. 22 del 31.01.2024 "Approvazione aggiornamento del prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione allegato al bilancio di previsione 2024-2026, di cui all'articolo 42, comma 9, del D.Lvo 118/2011 e ss.mm.ii.";
  10. la Determina del Direttore Generale n. 189 del 19.04.2024 "Riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2023";
  11. la Determina del Direttore Generale n. 214 del 30.04.2024 di adozione del Rendiconto dell'esercizio 2023;
  12. il Codice Etico e di Comportamento dei dipendenti dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 229 del 06.05.2024.

### **VISTI:**

13. la L.R. della Campania del 28.03.2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
14. il D.Lgs. 118 del 2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
15. la L.R. della Campania del 07.08.2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
16. la L.R. della Campania n. 38 del 23.12.2016 recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
17. la L.R. della Campania n. 10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";
18. la L.R. della Campania del 02 agosto 2018, n. 26 recante "Misure di semplificazione in materia di governo del territorio e per la competitività e lo sviluppo regionale. Legge annuale di semplificazione 2018";

### **DATO ATTO ALTRESÌ**

19. dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, nonché delle disposizioni del Codice di Comportamento dell'Agenzia e delle misure di cui al PTPCT vigenti;
20. del rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003, come modificato e integrato con D.Lgs. n. 101 del 10.08.2018, di recepimento del Regolamento (UE) 2016/679, ai fini della pubblicazione della stessa all'Albo informatico on line;

Alla stregua della proposta di assegnazione del Responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara, sentito il Dirigente della Direzione Servizi di TPL e l'Unità Affari Legali e Contenzioso e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dagli stessi a mezzo di sottoscrizione della presente

### **DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di procedere, in conformità alla proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 465/INT del 14.06.2024, all'assegnazione di n. 6 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
  21. n. 3 Autobus di Tipologia 9, modello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito da Ayats all'azienda AIR Campania S.p.a.;
  22. n. 1 Autobus di Tipologia 11, di lunghezza 8 metri per il servizio urbano alimentato a gasolio, all'azienda AIR Campania S.p.a.
  23. n. 2 Autobus di Tipologia 12, di lunghezza 12 metri per il servizio urbano alimentati a metano, all'azienda Busitalia Campania S.p.a.
2. di dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro di un nuovo affidatario nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
3. di stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione

## **Determinazione del Direttore Generale num. 295 del 14-06-2024**

Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.

4. di notificare il presente atto alle aziende AIR Campania s.p.a. e Busitalia Campania spa;
5. di notificare altresì, il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno:
  - alle Direzioni Servizio tecnico e Servizio TPL;
  - all'Unità Operativa "Investimenti e Pianificazione";
  - all'Unità Operativa "Pianificazione servizi TPL e Osservatorio".
  - all'Unità di Staff "Affari legali e contenzioso";
  - all'unità operativa "AA.GG Trasparenza e Anticorruzione";
6. di notificare, infine, il presente atto alla DG Mobilità della Regione Campania.

**ing. Maria Teresa Di Mattia**

**Napoli , lì 14-06-2024**

*Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del Dlgs 82/2005*